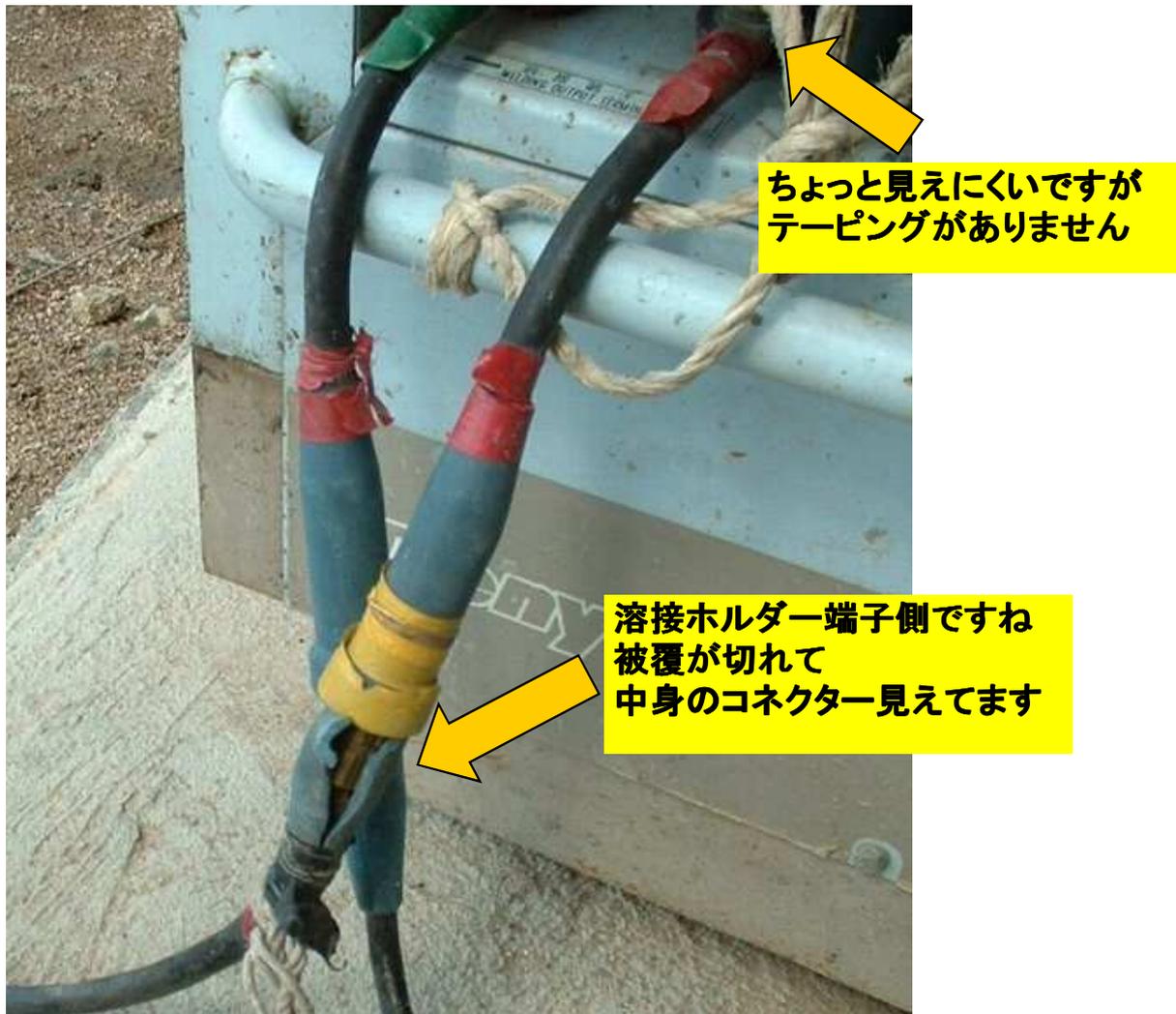


キャブタイヤケーブルの破損



指摘事項

感電防止のためにも、持ち込まれる溶接機の感電対策をチェックしてください！

↑上の写真は一目瞭然、被覆が切れちゃってます。

是正方法

普段使っているうちに、コードの被覆が切れてしまうのは、しょうが無いことですが溶接器の取り扱いには**資格**が必要ですし、**使用前点検**も義務付けになってますよねちゃんと点検を実施するように指導しましょう。

しかし、電気溶接器には、エンジンウェルダーやアーク溶接器、半自動溶接器のいずれであっても**「自動電撃防止装置」**という**感電防止装置**が装備されていますが、しかし、この装置、切れたキャブタイヤの感電防止には役に立ちません。

それから**「溶接棒の付けっぱなし」**見逃さないで指導お願いします、**非常に危険です！**